



Wartungsfreie, gerollte Gleitlager sind für einen Trockenlauf vorgesehen und haben einen niedrigen Reibwert bei einem geringen Verschleißwert. Sie werden eingesetzt, wenn eine Schmierung nicht möglich oder nicht erwünscht ist.

Die gerollten, wartungsfreien Gleitlager haben einen Stahlrücken auf dem eine dicke, poröse Schicht aus Bronze aufgesintert wurde. Diese ist mit einer Gleitschicht aus PTFE beschichtet.

Das PTFE füllt die Poren der Bronzeschicht und bildet zusätzlich noch eine Einlaufschicht.

Diese Einlaufschicht wird während einer kurzen Einlaufphase auf die Laufbahn der Welle übertragen.

Diese Schicht schützt und schmiert die Gleitpartner, wodurch die Standzeit von Lager und Welle verlängert wird.

Die Gleitlager sind gut geeignet für rotierende und auch oszillierende Bewegungen.

Aus dem genannten Gleitmaterial sind ebenfalls Anlaufscheiben mit und ohne inneren Bund lieferbar.

Für Gleitflächen ist auch Plattenmaterial im Programm. Die Platten sind in Standardabmessungen kurzfristig verfügbar, können auf Wunsch aber auch individuell zugeschnitten werden.

Gleitlager für einen wartungsfreien Betrieb sind auch in vielen Composite Ausführungen lieferbar.

Aufgrund der Vielfältigkeit der Werkstoffe muss hier, je nach Anwendungsfall, eine individuelle Auswahl getroffen werden.