



Stützrollen und Kurvenrollen sind Nadel- oder Zylinderrollenlager mit dickwandigem Außenring. Dies ermöglicht die Aufnahme von sehr hohen radialen, sowie stoßartigen Belastungen. Auftretende Axiallasten durch z.B. Fluchtungsfehler, sind für diese Lagerarten kein Problem.

Stützrollen und Kurvenrollen sind mit einem zylindrischen oder leicht balligen Außenring lieferbar. Durch den balligen Außenmantel mit einem Radius von  $R=500$ , können die Rollen, z.B. beim Einsatz auf einer Laufbahn, eine leichte Schiefstellung ausgleichen. Auftretende Kantenspannungen werden vermieden.

Einige Bauarten der Stützrollen sind zur einfacheren Montage zerlegbar. Kurvenrollen sind nicht zerlegbare Baueinheiten.

Stützrollen sind sowohl mit, als auch ohne Axialführung verfügbar. Stützrollen ohne Axialführung müssen seitlich geführt werden. Die Kurvenrollen sind über die integrierten Seitenscheiben axial geführt.

Stützrollen und Kurvenrollen sind je nach Baureihe in unterschiedlichen Abdichtungen lieferbar.

Stützrollen mit Innenring sind über den Innenring nachschmierbar. Kurvenrollen werden über den massiven Zapfen nachgeschmiert.

Vollrollige Stützrollen und Kurvenrollen bieten eine erhöhte Tragfähigkeit, erreichen aber nicht die Drehzahlen der Stützrollen mit käfiggeführten Wälzkörpern.