

**Klassische Keilriemen** sind mit einer Gewebelage ummantelt und zeichnen sich durch eine hohe Betriebssicherheit aus.

**Schmalkeilriemen** sind ebenfalls ummantelt, haben aber eine verbesserte Leistungsübertragung.

**Flankenoffene Keilriemen** haben Vorteile beim Verschleiß, der Laufgenauigkeit und dem Reibschluss.

Formgezahnte Keilriemen werden bei neuen Antrieben bevorzugt, weil sie längere Laufzeiten haben, einen geringeren Energieverbrauch und eine höhere Leistungsübertragung.

## Längenangaben:

LW: Längenrichtwert

(quasi die Länge der Inneneinlage, also ein Zwischenwert zwischen Außenlänge und Innenlänge)

LA: Außenlänge des Riemens

LI: Innenlänge des Riemens

## Keilriemen

### • Aufbau

- Zugschicht
  - Polyesterfasern
- Kern
  - Kautschuk
- Hülle
  - Textilgewebe
- Verbundkeilriemen
  - geringe Riemenschwingung
- Keilrippenriemen
  - hohe Geschwindigkeit

