



Radial-Gelenklager sind einbaufertige Lagerelemente und kommen dort zum Einsatz, wo Kipp- und Drehbewegungen auftreten.

In der Regel bestehen Gelenklager aus gehärtetem Wälzagerstahl.
Der Innenring ist außen kugelig und ist in einen hohlkugeligen Außenring eingesetzt.
Die Außenringe sind gesprengt.

Gelenklager gibt es in einer wartungspflichtigen und wartungsfreien Ausführung.
Die wartungspflichtigen Lager haben in der Regel eine Stahl auf Stahl Gleitpaarung und sollten, je nach Einbausituation, nachgeschmiert werden.
Eine Nachschmierung kann, je nach Größe, über den Innen- und Außenring erfolgen.

Die wartungsfreien Gelenklager haben zwischen dem Außenring und dem Innenring eine Gleitschicht. Diese besteht in der Regel aus einer PTFE-Gewebe oder PTFE-Bronze-Schicht.

Gelenklager sind auch in einer abgedichteten Ausführung mit schleifenden Dichtungen lieferbar.

Sie sind für hohe wechselseitige Belastungen geeignet. Stoßbelastungen können ebenfalls aufgenommen werden.